

Jurak[®]

INSTRUKCJA
OBSŁUGI
MOTOCYKLE



Wstęp

Dziękujemy za zakup motocykla Junak RAW 125.

Instrukcja opisuje m.in. sposób korzystania, obsługę, podstawowe przeglądy i czynności serwisowe. Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania związane z obsługą i serwisowaniem prosimy o kontakt z najbliższym dilerem.

Motocykl został zaprojektowany w sposób spełniający wszelkie standardy dotyczące emisji spalin obowiązujące w dniu jego produkcji.

Aby utrzymać zgodność ze standardami dotyczącymi spalin, należy wykonywać przeglądy serwisowe zgodnie z harmonogramem przedstawionym w instrukcji, we współpracy ze swoim dilerem.

W niniejszej instrukcji znajdują państwo następujące ważne informacje:



Uwaga:

Odnosi się do procedur, które muszą zostać wykonane. W przeciwnym wypadku może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo.



Ostrzeżenie:

Odnosi się do procedur, które muszą zostać wykonane aby zapobiec obrażeniom ciała kierowcy, innych osób lub uszkodzeniu motocykla.

Wskazówka:

Odnosi się do wyjaśnień dla lepszego zrozumienia tematu.

Wskazówka

Niniejsza instrukcja stanowi nieodłączny element motocykla i po jego dalszej sprzedaży należy ją przekazać nabywcy wraz z pojazdem.

Wskazówka

Nasza firma intensywnie pracuje nad ulepszeniem wyglądu i jakości produktu. Niniejsza instrukcja zawiera najnowsze informacje o produkcie na czas jej wydruku. Możliwe są jednak mniejsze lub większe odstępstwa od stanu faktycznego motoroweru. W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Państwa dilerem.

Ostrzeżenie

Przed jazdą na motorowerze dokładnie zapoznaj się z instrukcją obsługi.

Spis treści

Wstęp	2
Spis treści	4
Wskazówki bezpieczeństwa	7
Części pojazdu	9
Numer seryjny	10
Przyciski i wskaźniki	11
Wskaźniki na panelu prędkościomierza.	11
Stacyjka.....	13
Przełączniki na kierownicy	14
Dźwignie hamulca.....	16
Manetka gazu	16
Zmiana biegów	17
Podpora boczna	18
Korek zbiornika paliwa.....	19
Zamknięcie pokrywy akumulatora.....	20
Zalecenia dotyczące paliwa i oleju	21
Docieranie nowego motocykla	22

Przegląd przed jazdą	24
Sprawdzenie hamowania i luzu na dźwigni hamulca	25
Sprawdzenie ogumienia.....	25
Sprawdzenie ilości paliwa	25
Sprawdzenie ilości oleju silnikowego	25
Sprawdzenie zapłonu i świateł.....	26
Sprawdzenie lusterek wstecznych	26
Wskazówki dotyczące jazdy	27
Rozruch silnika	27
Ruszanie	28
Przeglądy kontrolne i serwisowe	31
Pierwszy przegląd	32
Tabela przeglądów	31
Olej silnikowy.....	33
Akumulator.....	35
Świeca zapłonowa	35
Filtr powietrza	36
Wtrysk paliwa (EFI).....	38
Opony	39

Przewody hamulcowe.....	40
Przewód paliwa	42
Bezpiecznik.....	42
Rozwiązywanie problemów.....	43
Procedury przechowywania	44
Specyfikacja.....	46
Zalecane oleje i płyny.....	47

Wskazówki bezpieczeństwa

Proszę dostosować się do lokalnych przepisów ruchu drogowego potraktować bezpieczeństwo jako sprawę priorytetową. Zaleca się dostosowanie prędkości do obowiązujących bezpiecznych limitów prędkości.

Poćwicz przed jazdą

Przed jazdą w ruchu drogowym zaleca się poćwiczenie jazdy w miejscu przestronnym, w którym nie ma ruchu, aby nabyć umiejętności i pewność bezpiecznej jazdy oraz zaznajomić się z wszelkimi wskaźnikami i przełącznikami. Praktyka to podstawa bezpieczeństwa.

Poznaj bezpieczny dla Ciebie limit prędkości

Bezpieczny limit prędkości różni się w zależności od warunków drogowych, umiejętności użytkownika i pogody. Poznanie swojego limitu prędkości w różnych warunkach pomoże uniknąć ewentualnych wypadków drogowych.

Zachowaj ostrożność w deszczowe dni

Jazda po wilgotnej lub mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Dlatego należy unikać wysokiej prędkości i zachować szczególną ostrożność na zakrętach. Proszę pamiętać, że droga hamowania w deszczowe dni jest dwa razy dłuższa, niż w dni słoneczne.

Zakładaj odpowiedni kask

Zakładaj kask przy każdej jeździe, upewnij się, że pasek został właściwie zapięty.

Zaleca się stosowanie odzieży ochronnej

Zaleca się zakładanie dopasowanej odzieży w widocznych kolorach. Proszę pamiętać, że odzież nie powinna krępować ruchów. Zaleca się odzież motocyklową wykonaną z grubych materiałów oraz butów na niskim obcasie przeznaczonych do jazdy motocyklem.

Nieodzwonne przeglądy i serwisy

Nieodzwonne czynności to:

- ✧ Sprawdzenie wszystkich podzespołów motocykla przed jazdą.
- ✧ Pełna inspekcja pojazdu raz na pół roku.
- ✧ Pełne czynności serwisowe raz w roku.
- ✧ Czynności wymienione w tabeli przeglądów zgodnie z tabelą przeglądów

Zwróć uwagę na wysoką temperaturę

Wysoka temperatura rury wydechowej i silnika może powodować oparzenia. Parkuj swój pojazd w miejscach, gdzie dostęp do gorących części i rury wydechu będzie utrudniony dla osób postronnych. Unikaj kontaktu z łatwopalnymi materiałami, tj. materiały bawełniane, syntetyczne (np. pokrowiec do przykrycia motocykla) z silnikiem i rurą wydechu, może to spowodować powstanie pożaru.

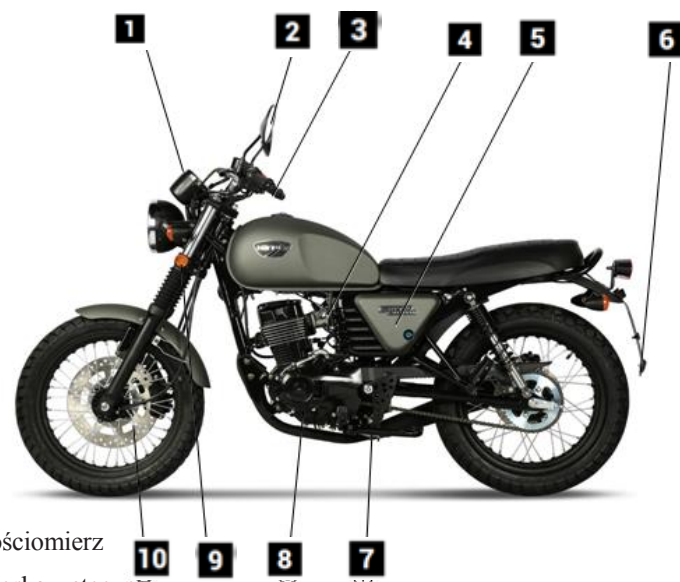
Modyfikacje są niedozwolone

Nie zezwala się na wprowadzanie modyfikacji w motocyklu, ponieważ zmiany takie mogą być sprzeczne z obowiązującymi przepisami lub też wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Części pojazdu



1. Lampa tylna
2. Kierunkowskazy tylne
3. Tłumik
4. Siedzenie
5. Manetka gazu
6. Kierunkowskazy przód
7. Reflektor
8. Tarcza hamulca tylnego
9. Dźwignia hamulca tylnego
10. Amortyzatory przednie

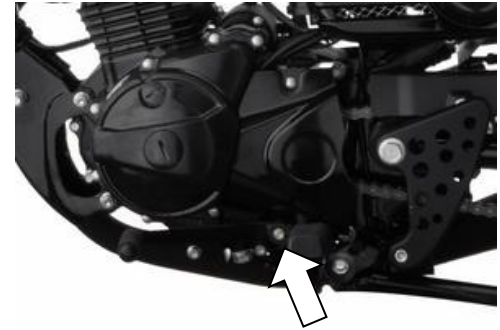


- Prędkościomierz
10. Hamulec przedni
 9. Odblask boczny
 8. Dźwignia zmiany biegów
 7. Podpora boczna
 6. Lampa tylna
 5. Filtr powietrza
 4. Wtrysk paliwa
 3. Przełączniki na kierownicy
 2. Lusterka wsteczne

Numer seryjny

Numer silnika

Numer silnika został wybity na lewym boku karteru silnika.



Numer VIN

Numer VIN wybito na główce ramy po prawej stronie.

Poniżej proszę zapisać numery seryjne do wykorzystania w przyszłości.



Nr VIN :

Nr seryjny silnika :

Przyciski i wskaźniki

Wskaźniki na panelu prędkościomierza



① ⑧ Wskaźniki kierunkowskazów

Gdy przełącznik kierunkowskazu jest przesunięty w lewo, zacznie migać lewy kierunkowskaz. Gdy przełącznik kierunkowskazu jest przesunięty w prawo, zacznie migać prawy kierunkowskaz.

② Wskaźnik świateł drogowych/mijania

Kontrolka wskazuje włączenie świateł drogowych

③ Pokrętko resetowania licznika przebiegu dziennego TRIP

Pozwala wyzerować przebieg dzienny km

④ Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość pojazdu

⑤ Licznik ODO

Wskazuje całkowity przebieg motocykla w km, nie ma możliwości zerowania.

⑥ Licznik TRIP

Jest on wykorzystywany głównie na krótkich dystansach, na przykład jako odniesienie dla obliczenia zużycia paliwa albo sprawdzenia długości trasy, można go zerować.

⑦ Kontrolka rezerwy paliwa

zapala się gdy w zbiorniku pozostały około 2l paliwa, należy wtedy niezwłocznie zatankować. Całkowita pojemność zbiornika (wraz z rezerwą) wynosi 11.5 ± 0.5 L.

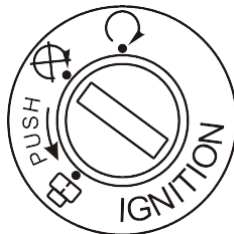
⑨ Wyświetlacz biegów

Wskazuje aktualnie używany bieg (1-2-3-4-5) oraz bieg neutralny oznaczony jako „0”.

⑩ Wskaźnik MI

Kontrolka wskazuje błąd silnika, jeśli się zapali i nie gaśnie podczas jazdy skontaktuj się z dilerem w celu sprawdzenia rodzaju i przyczyny usterki motocykla.

Stacyjka



Przekręć kluczyk w stacyjce w celu włączenia (ON) lub wyłączenia (OFF) zasilania.

ON	Można dokonać rozruchu silnika Można jeździć Nie można usunąć kluczyka
OFF	Nie można dokonać rozruchu silnika Silnik jest wyłączony Kluczyk można swobodnie wkładać i wyjmować
BLOKADA	Można zablokować kierownicę skręconą w lewą stronę. Kluczyk można swobodnie wkładać i wyjmować.

Gdy zostawiasz motocykl, możesz zablokować jego kierownicę, aby zapobiec kradzieży pojazdu.

1. Skręć kierownicę w lewo.
2. Włóż kluczyk (jeśli nie ma go w stacyjce), w pozycji OFF wciśnij go i przekręć w lewo do pozycji LOCK (Blokada).
3. Wyjmij kluczyk.

W celu odblokowania kierownicy włóż kluczyk w pozycji LOCK i przekręć go (bez wciskania) w prawo do pozycji OFF.

Wskazówka



- ✧ Pokręć kierownicą w obie strony, aby upewnić się, że została zablokowana.
- ✧ Jeśli wystąpi problem z zablokowaniem, przekręć kierownicę nieco w prawo i spróbuj ponownie.

Przełączniki na kierownicy



① Przełącznik świateł

Ten przycisk służy do zmiany strumienia lampy przedniej. Gdy przesuniesz przełącznik w poz.:

HIGH 	Włączą się światła drogowe
LOW 	Włączą się światła mijania

② Przełącznik kierunkowskazów

Ten przełącznik używany jest do włączania/wyłączania lewego lub prawego kierunkowskazu, aby wskazać innym pojazdom zamiar skrętu. Gdy przesuniesz przełącznik w:

Prawo	Włączą się prawe kierunkowskazy
Lewo	Włączą się lewe kierunkowskazy
Na środek	Wciśnięcie przełącznika w pozycji centralnej wyłączy kierunkowskazy.

Wyłączaj kierunkowskazy, gdy nie są już potrzebne, aby nie dezinformować kierowców jadących przed i za tobą.

③ Przycisk sygnału dźwiękowego

Wciśnij ten przycisk, aby użyć sygnału dźwiękowego.

④ Manetka gazu

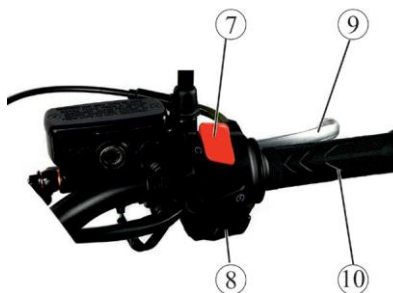
Przekręć delikatnie manetkę w pozycję otwartą, gdy odpalasz pojazd przy całkowicie zimnym silniku. Gdy silnik odpali, puść manetkę, aby powróciła do pierwotnego położenia.

⑤ Dźwignia sprzęgła

Wciśnij tę dźwignię w celu rozłączenia układu napędowego w momencie rozruchu silnika lub zmiany biegu. Rozłącz sprzęgło wciskając dźwignię.

⑥ Przycisk chwilowych świateł drogowych

Wciśnij i puść ten przycisk żeby zamrugać światłami drogowymi lub chwilowo zaświecić światłami .



⑦ Przycisk blokady silnika

Ten przycisk, znajdujący się na górze zestawu przełączników przy prawym uchwycie kierownicy, to przycisk typu przechyłowego. Jego wałek znajduje się dokładnie pośrodku przycisku. Gdy przycisk znajduje się w poz. “○”, można uruchomić silnik. Gdy przycisk znajduje się w poz. “⊗”, uruchomienie silnika jest nie możliwe.

⑧ Przycisk startera

Ten przycisk służy do rozruchu silnika. Przekręć kluczyk w stacyjce w poz. ON, wciśnij dźwignię hamulca tylnego i wciśnij ten przycisk, silnik natychmiast się uruchomi.

⑨ Dźwignie hamulca

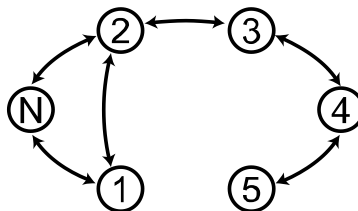
Używając dźwigni hamulca ⑨ siła hamowania wzrasta wraz ze wzrostem siły nacisku na dźwignię. Przy każdorazowym wciśnięciu dźwigni hamulcowej zapala się światło stop.

⑩ Manetka gazu

Manetka gazu ⑩ służy do kontroli prędkości obrotowej silnika. Aby zwiększyć prędkość, przekręć manetkę (do siebie), aby zwolnić, przekręć ją w kierunku przeciwnym (od siebie).

Zmiana biegów

Ten motocykl został wyposażony w 5-biegowy system zmiany biegów. Kolejność robocza biegów została przedstawiona na poniższym schemacie.



Dźwignia zmiany biegów jest podłączona do koła zapadkowego przekładni. Po zmianie biegu z niższego na wyższy lub odwrotnie automatycznie powróci o pierwotnej pozycji, aby umożliwić zmianę na kolejny bieg. Bieg neutralny znajduje się pomiędzy biegiem pierwszym, a drugim. W ustawieniu neutralnym wciśnij sprzęgło i wciśnij dźwignię w dół, załączony zostanie najniższy bieg 1. Przed każdą zmianą biegu używaj sprzęgła. Przy każdym podniesieniu dźwigni załączy się kolejny wyższy bieg (2-3-4-5). Numer biegu zostanie wyświetlony na wyświetlaczu biegów. Mechanizm zapadkowy działa w taki sposób, że za jednym razem zmienia się bieg o jeden wyżej lub jeden niżej. Taka specyfika działania skrzyni biegów, wymaga od użytkownika stopniowej redukcji biegów przy wytracaniu prędkości, zwłaszcza przed zatrzymaniem motocykla, po to żeby po zatrzymaniu łatwo wrzucić bieg neutralny. Redukuj biegi tak, żeby zatrzymać się na 2 lub 1 biegu, uzyskując w ten sposób możliwość wrzucenia biegu neutralnego, wskazanego na wyświetlaczu biegów jako „0”.

Podpora boczna



Aby skorzystać z podpory bocznej, nastąp na jej koniec nogą i wysuń ją do końca aż poczujesz opór i podpora zatrzyma się. Zawsze przed postawieniem motocykla upewnij się że podpora jest wysunięta prawidłowo.

Ostrzeżenie

Zawsze parkuj motocykl na płaskich i równych nawierzchniach. Parkowanie na miękkich i pochyłych nawierzchniach może spowodować przewrócenie motocykla i obrażenia ludzi znajdujących się w jego pobliżu.

Zawsze upewnij się przed rozpoczęciem jazdy, że podpora boczna jest całkowicie złożona.

Korek zbiornika paliwa

Korek posiada zamek



Aby go otworzyć:

1. Przesuń płytkę zabezpieczającą zamek.
2. Przytrzymaj pokrywę w pozycji zamkniętej, obróć zamek kluczykiem w lewo, a następnie otwórz pokrywę.

Ostrzeżenie

Szczelne zamknięcie może odrobinę podnieść ciśnienie w zbiorniku, dlatego normalne jest, że można usłyszeć dźwięk wydawany przez wydostające się z baku powietrze.

Aby zamknąć pokrywę:

1. Włóż pokrywę z kluczykiem;
2. Przekręć kluczyk w prawo i wyjmij go oraz upewnij się że pokrywa jest dobrze zamknięta.

Zamknięcie pokrywy akumulatora

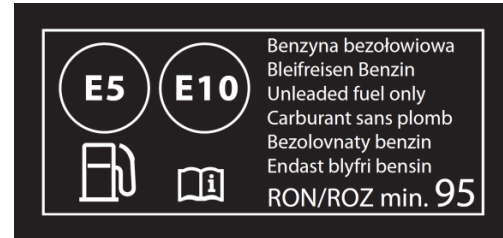


Na zdjęciu powyżej zaznaczono zamknięcie pokrywy osłaniającej akumulator, aby zdjąć pokrywę i wyjąć akumulator należy otworzyć zamek kluczykiem do stacyjki oraz delikatnie wysunąć pokrywę z mocowań zaciskowych górnych, pociągając lewy i prawy róg pokrywy do siebie.

Zalecenia dotyczące paliwa i oleju

Paliwo

Korzystaj z benzyny bezołowiowej E5 lub E10 o liczbie oktanowej minimum 95 lub wyższej.



Olej silnikowy

Korzystanie z wysokiej jakości oleju do 4-suwowych silników motocyklowych wydłuży trwałość silnika. Zalecany jest olej silnikowy klasy SE lub SD wg API, o lepkości SAE 10W-40. Jeśli taki olej nie jest dostępny, można dobrać odpowiednią lepkość w oparciu o zakres temperatur w jakich motocykl poruszają się najczęściej, zgodnie z tabelą poniżej.

Stickiness grade	API GRADE	
		HIGH
	SG	
	SF	
	SE	
	SD	

Stickiness grade	Temperature Range (°C)	Temperature Range (°F)
20W-50	0 to 40	32 to 104
15W-40, 15W-50	-10 to 40	14 to 104
10W-40, 10W-50	-20 to 40	-4 to 104
10W-30	-30 to 30	-22 to 86

Zawsze korzystaj oleju silnikowego przeznaczonego specjalnie do silników motocyklowych.

Docieranie nowego motocykla

Pierwsze 1000km to najważniejszy okres w eksploatacji twojego motocykla. Prawidłowe dotarcie w tym okresie zapewni maksymalną trwałość i osiągi nowego motocykla. Części są produkowane z wysokiej jakości materiałów a części poddawane obróbce są wykańczane w granicach tolerancji. Prawidłowe dotarcie pozwala obrobionym częściom na płynne przyleganie i wzajemne ułożenie.

Zalecenia dotyczące maksymalnej prędkości

Poniższa tabela przedstawia zalecane maksymalne prędkości w okresie docierania pojazdu.

Pierwsze 200 km	Mniej, niż połowa otwarcia przepustnicy (manetki gazu)
Pierwsze 400km	Mniej, niż 3/4 otwarcia przepustnicy (manetki gazu)

Zmieniaj prędkość silnika

Prędkość silnika należy różnicować, unikając jazdy ze stałą prędkością. Pozwala to na poddanie części odpowiedniemu „naciskowi,” a następnie zwolnienie tego nacisku i ostudzenie części. Wspomaga to proces wzajemnego dopasowania elementów ze sobą współpracujących. Celem docierania jest zapewnienie części wzajemnego spasowania. Nie należy w tym czasie poddawać silnika nadmiernemu obciążeniu i korzystać z pełnego zakresu obrotów silnika.

Wystrzegaj się jazdy ze stałą, niską prędkością

Podczas docierania nie jest korzystne utrzymywanie silnika na stałej, zbyt niskiej prędkości. Pozwól silnikowi na swobodne przyspieszenie w ramach zalecanego limitu obrotów. Jednakże nie otwieraj całkowicie manetki gazu przez pierwsze 1600km.

Przed jazdą pozwól, aby olej silnikowy „rozszedł się” po układach pojazdu.

Po rozruchu ciepłego lub zimnego silnika pozwól silnikowi popracować przez chwilę na biegu jałowym przed zwiększeniem obrotów silnika i rozpoczęciem jazdy. Pozwoli to na dotarcie oleju do wszystkich najważniejszych części składowych silnika i osiągnięciu roboczej temperatury pracy pod niskim obciążeniem.

Dopilnuj wykonania pierwszego przeglądu serwisowego

Pierwszy przegląd po 300km to najważniejszy przegląd Twojego motocykla. W okresie docierania części silnikowe docierają się a wszystkie inne części ulegają ułożeniu. Przy tym przeglądzie dokonuje się wszelkich regulacji, dokręca śruby i zaciski oraz wymienia zużyty olej. Punktualne wykonanie przeglądów zapewni optymalną żywotność i jakość pracy silnika oraz całego motocykla.

Uwaga

Przeгляд po 300km należy wykonać w serwisie dilerza zgodnie z wytycznymi rozdziału Przeglądy kontrolne i serwisowe niniejszej instrukcji. Proszę zwrócić uwagę na uwagi i ostrzeżenia zawarte w tym rozdziale.

Przegląd przed jazdą

Przed jazdą na motocyklu należy dokonać następujących czynności sprawdzających. Nie wolno bagatelizować tych przeglądów. Należy je wykonać w pełnym zakresie, przed podjęciem jazdy.

ELEMENT DO SPRAWDZENIA	ZAKRES PRZEGLĄDU
Kierownica	1) Płynność działania 2) Brak blokad podczas ruchu 3) Brak luzu lub nadmiernej ruchomości
Hamulce	1) Prawidłowy luz dźwigni hamulca 2) Płynność hamowania.
Opony	1) Właściwe ciśnienie 2) Odpowiednia głębokość bieżnika 3) Brak pęknięć i nacięć
Paliwo	Wystarczająca ilość paliwa dla planowej odległości podróży
Oświetlenie	Sprawdzić działanie wszystkich lamp — reflektora, światła tylnego, światła stop, kierunkowskazów
Wskaźniki	Wskaźniki kokpitu kierownicy – prawidłowe działanie
Sygnał dźwiękowy	Prawidłowe działanie
Olej silnikowy	Czy poziom oleju jest właściwy
Manetka gazu	1) Właściwy luz na przewodzie 2) Płynne działanie i prawidłowy powrót manetki do pozycji zamkniętej
Akumulator	Sprawdzenie podłączenia klem i stanu baterii

Sprawdzenie hamowania i luzu na dźwigni hamulca

Wciśnij dźwignię hamulca do momentu poczucia oporu, zmierz dystans pomiędzy początkową i końcową pozycją dźwigni. Powinien on wynosić 10~20mm.

Sprawdzenie ogumienia

1. Ciśnienie w oponach

Sprawdź stan zużycia opon i ciśnienie powietrza w oponach. Jeśli jest nieprawidłowe, sprawdź ciśnienie manometrem i wyreguluj je do uzyskania właściwej wartości.

Właściwe ciśnienie powietrza w oponie mierzone na zimnych oponach.

Koło przednie	2,25kPa(2,25bar)
Koło tylne	2,25kPa(2,25bar)

2. Pęknięcia, uszkodzenie, obce przedmioty i nadmierne zużycie

3. Sprawdź powierzchnię opony:

- ✧ Czy są widoczne jakieś uszkodzenia?
- ✧ Czy w oponie lub bieżniku znajdują się kamienie, gwoździe, szkła itp.?
- ✧ Czy opony nie są nadmiernie zużyte?

Sprawdzanie ilości paliwa

Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa na zaplanowaną podróż. Przekręć kluczyk w stacyjce w poz. ON, jeśli wskaźnik rezerwy paliwa zapali się, należy niezwłocznie uzupełnić paliwo.

Sprawdzanie ilości oleju silnikowego

W celu sprawdzenia oleju silnikowego patrz dział olej silnikowy.

Sprawdzenie zapłonu i świateł

Dokonaj rozruchu silnika, włącz przełącznik świateł drogowych i sprawdź, czy reflektor zmienia tryb świateł a lampa tylna działa. Wciśnij najpierw hamulec przedni, potem tylny i sprawdź, czy zapala się światło stop. Włącz kierunkowskazy i sprawdź, czy działają prawidłowo.

Sprawdzenie lusterek wstecznych

Sprawdź ustawienie, tzn. czy siedząc w normalnej pozycji na motocyklu wyraźnie widzisz w obu lusterkach wstecznych obiekty znajdujące się za tobą. Sprawdź, czy lusterka są czyste i nieuszkodzone.

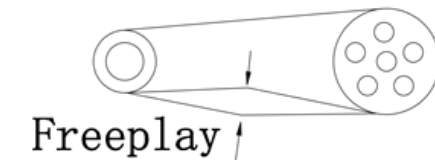
Sprawdzenie kloszy lamp i tablicy rejestracyjnej

Sprawdź czy klosze lamp i tablica nie są zabrudzone lub uszkodzone.

Sprawdź, czy tablica jest pewnie umocowana, a numer rejestracyjny czytelny.

Sprawdzenie luzu łańcucha napędowego

Utrzymuj prawidłowy luz łańcucha 15mm, to luz po środku pomiędzy zębatką tylną i przednią na motocyklu stojącym na kołach, bez obciążenia.



Wskazówki dotyczące jazdy

Rozruch silnika



Przed rozruchem silnika należy koniecznie

- Sprawdzić ilość paliwa i oleju silnikowego.
- Podnieść stojak centralny i podporę boczną.

-Sprawdź akumulator, czy nie ma poluzowanych połączeń lub braku zasilania? Jeśli tak się stanie, nie uruchamiaj pojazdu, w przeciwnym razie łatwo jest uszkodzić komputer sterujący (ECU).

Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go w pozycję ON.

Przy zimnym silniku:

1. Wciśnij dźwignię hamulca przedniego lub tylnego.
2. Wciśnij przycisk startera.
3. Po rozruchu przez chwilę rozgrzewaj silnik.

Przy ciepłym silniku:

1. Wciśnij dźwignię hamulca przedniego lub tylnego.
2. Przekręć manetkę gazu o $1/8 \sim 1/4$ obrotu.
3. Wciśnij przycisk startera.

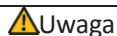
Uwaga

- ✧ Zwolnij przycisk startera, gdy tylko silnik się uruchomi. Przytrzymywanie przycisku może spowodować uszkodzenie silnika.
- ✧ Aby nie wyczerpać akumulatora, w razie kłopotów z odpaleniem za pierwszym razem należy stosować 5 sekundowe odstępy pomiędzy kolejnymi próbami rozruchu.
- ✧ Jeśli po kilku próbach uruchomienia silnika starterem silnik nie zadziała, przekręć manetkę gazu o $1/8 \sim 1/4$ obrotu i spróbuj ponownie. Zwolnij manetkę natychmiast po uruchomieniu silnika.

Ruszanie z miejsca

1. Złóż podporę boczną.
2. Usiądź na pojeździe:

Trzymając kierownicę obiema rękami, wsiądź na motocykl z lewej strony. Wspieraj się lewą nogą. W tym momencie trzeba wcisnąć i przytrzymać dźwignię hamulca. Wcisnąć sprzęgło i uruchomić silnik przyciskiem rozrusznika. Jeśli silnik jest zimny należy go rozgrzać przez kilka minut.

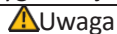


Uwaga

Dopóki nie jesteś gotów do ruszenia, nie przekręcaj manetki gazu.

3. Rozejrzyj się i sprawdź, czy możesz bezpiecznie ruszyć.

Zasygnalizuj kierunkowskazem chęć włączenia się do ruchu. Sprawdź i oceń, czy możesz to zrobić bezpiecznie.

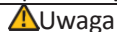


Uwaga

Należy zwrócić szczególną uwagę na nadjeżdżających z tyłu kierowców.

4. Ruszanie

Powoli puszczaj dźwignię hamulca. Wrzuć pierwszy bieg, stopniowo przekręcając manetkę gazu puszczaj sprzęgło pozwalając pojazdowi nabrać prędkości.



Uwaga


Nadmiernie i gwałtowne przekręcenie manetki gazu może spowodować niekontrolowane wyrwanie pojazdu do przodu.

5. Dostosuj prędkość

Prędkość Twojego motocykla można regulować obracając manetkę gazu. Obróć ją w celu zwiększenia prędkości. Zaleca się stopniowy obrót. Aby zwolnić, puść manetkę – zaleca się szybkie jej puszczenie.

6. Używanie hamulców.

Motocykl jest wyposażony w system CBS łączący układ hamulca tylnego z przednim. Zaleca się łączne stosowanie obu hamulców jednocześnie, tak żeby siła hamowania była rozłożona proporcjonalnie na obydwie koła. Zwolnij manetkę gazu pozwalając jej powrócić do pozycji zerowej i wciśnij dźwignie hamulców. Zaleca się ostrożne hamowanie poprzez stopniowe dozowanie siły hamowania.

 Uwaga

- ✧ Używanie tylko jednego, przedniego lub tylnego hamulca może spowodować poślizg przedniego lub tylnego koła.
- ✧ Gwałtowne hamowanie lub ostry skręt to główne przyczyny poślizgów i wyróceń motocykli i dlatego są one wyjątkowo niebezpieczne.


7. Należy zachować szczególną ostrożność przy deszczowej lub zimowej pogodzie.

Wilgoć i mokra nawierzchnia mogą być niebezpieczne. Unikaj ostrych skrętów podczas przyspieszania. Zachowaj odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu. Miej na uwadze, że droga hamowania w dni deszczowe jest dwukrotnie dłuższa.

Na mokrej drodze istnieje wysokie ryzyko wpadnięcia w poślizg. Dlatego lepiej być skoncentrowanym i w każdym momencie gotowym do hamowania.

8. Sprawdź hamulce po jeździe w mokrych warunkach.

Po zalaniu wodą lub jeździe w kałużach efekt hamowania może być słabszy. Jeśli tak się stanie, należy jeździć powoli i łagodnie do momentu, gdy hamulce odzyskają swoje normalne właściwości hamowania.

 Uwaga

Nigdy nie stawiaj motocykla na wzniesieniach lub luźnej nawierzchni, aby zapobiec jego upadkowi.

9. Blokuj kierownicę nawet gdy na chwilę pozostawiasz motocykl, zablokuj kierownicę aby chronić go przed kradzieżą.

Przeglądy kontrolne i serwisowe

Tabela przeglądów wskazuje odstępy czasu pomiędzy kolejnymi przeglądami okresowymi, w kilometrach i miesiącach. Pod koniec każdego okresu, zapewnij inspekcję, sprawdzenie, smarowanie i serwisowanie zgodnie z instrukcjami. Jeśli Twój motocykl jest używany w warunkach silnego obciążenia silnika, np. częsta jazda z dużymi prędkościami lub częsta jazda w zapyłonym otoczeniu, pewne czynności serwisowe powinny być wykonywane częściej, aby zapewnić niezawodność maszyny, zgodnie z rozdziałem dotyczącym serwisowania. Lokalny diler może Państwu udzielić dalszych wskazówek. Części kierownicy, zawieszenia i kół to element kluczowe wymagające specjalnej i ostrożnej obsługi. Dla maksymalnego bezpieczeństwa, sugerujemy aby dokonywać inspekcji i serwisu tych elementów w serwisie Państwa lokalnego dealera lub innym profesjonalnym punkcie serwisowym.

Pierwszy przegląd

Przegląd serwisowy po pierwszych 300 km jest najważniejszy. W okresie docierania, części silnikowe dopasowują się wzajemnie do siebie. Na przeglądzie zgodnie z tabelą przeglądów należy dokonać wymiany, sprawdzenia lub regulacji podzespołów, sprawdzić mocowanie śrub oraz wymienić zużyty olej silnikowy.

Aby zagwarantować długą żywotność i dobrą pracę silnika, należy przeprowadzić pierwszy przegląd serwisowy w wyznaczonym czasie, po 300 km.

Uwaga

Może zaistnieć konieczność wymiany niektórych części podczas serwisowania twojego motocykla. Sugerujemy, aby korzystać z części oryginalnych, gwarantujących jakość i odpowiednie dopasowanie. Zalecamy aby przeglądy były wykonane przez autoryzowany serwis dealera lub wykwalifikowanego serwisanta.

Tabela przeglądów

Przeгляд	km	300	1500	3000	6000	9000	12000
	miesiące	3	3-12	12	24	36	48
Nakrętki w głowicy cylindra i wydechu		D	D	D	D	D	D
Wtrysk paliwa		S	S	S	S	S	S
Filtr powietrza	Czyszczenie co każde 1500km						
Luzy zaworowe		S	S	S	S	S	S
Świeca		S	S	S	W	S	W
Przewody paliwowe		S	S	S	W	S	W
Óleń silnikowy		W	W	W	W	W	W
Pompa paliwa		S	S	S	S	S	S
Hamulce		S	S	S	S	S	S
Widelec przedni		S	S	S	S	S	S
Kierownica		S	S	S	S	S	S
Amortyzator tylny		S	S	S	S	S	S
Opony		S	S	S	S	S	S
Dokręcenie nakrętek i śrub		D	D	D	D	D	D
Smarowanie linek		-	-	Smar	-	Smar	-

UWAGA: S=Sprawdzenie i czyszczenie, regulacja, smarowanie lub wymiana w miarę potrzeby,
C=czyszczenie, W=wymiana, D=Dokręcenie

Olej Silnikowy

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.

Wykonaj następujące czynności:

1. Postaw motocykl na równym podłożu w pozycji pionowej.
2. Zapal silnik, pozwól mu popracować kilka minut na wolnych obrotach, następnie zgaś silnik.
3. Odczekaj 3-5 minut, aby olej znajdujący się w silniku ściekł do skrzyni korbowej.
4. Odkręć nakrętkę wlewu oleju.

 Uwaga

Dolewany olej musi być tego samego typu, jak olej w silniku.

5. Wyczyść miarkę oleju A z pozostałości oleju i włóż ją ponownie bez dokręcania. Prawidłowy poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem B i C.
6. Jeśli trzeba, uzupełnij olej, pilnując, aby jego poziom nie schodził poniżej znacznika C.
7. Dokręć nakrętkę A.



Wymiana oleju silnikowego. D

Ilość oleju silnikowego: 1.2l

Aby zapewnić całkowite odsączenie oleju, silnik musi być rozgrzany do swojej zwykłej temperatury roboczej.

Wykonaj następujące czynności:

1. Postaw motocykl na równym podłożu w pozycji pionowej.

2. Podstaw pojemnik pod spust oleju „D”, aby zlać zużyty olej.
3. Odkręć nakrętkę wlewu oleju „A”.
4. Odkręć nakrętkę spustu oleju „D” i odsącz zużyty olej.
5. Sprawdź, czy o-ring gumowy nakrętki wlewu „A” i podkładka przy spuszczeniu oleju „D” nie uległy uszkodzeniu.
6. Wlej odpowiednią ilość oleju. Następnie dokręć nakrętkę „D” z siłą 20N-m.
7. Zakręć nakrętkę wlewu „D”, następnie uruchom silnik na kilka minut.
8. Zgaś silnik i sprawdź, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy znacznikiem B i C. W razie potrzeby uzupełnij stan oleju.

 Ostrzeżenie

Przy rozgrzanym silniku należy działać bardzo ostrożnie, unikając kontaktu ze zużytym olejem: niebezpieczeństwo poparzenia.

 Ostrzeżenie

Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych i zawiera substancje wyjątkowo szkodliwe dla środowiska. Nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu serwisowi.

Akumulator



Ostrzeżenie

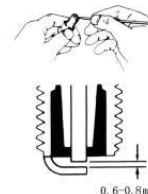
Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, należy oddać go w punkcie sprzedaży przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Niniejszy pojazd został wyposażony w akumulator bezobsługowy. Znajduje się on po lewej stronie pojazdu i jest zabezpieczony pokrywą akumulatora. Chcąc wyjąć lub włożyć akumulator, należy najpierw otworzyć pokrywę za pomocą kluczyka, i wysunąć pokrywę z gumowych spinek mocujących.

Świeca zapłonowa

Skorzystaj z metalowej szczotki, aby usunąć osady węglowe po pierwszych 300 i 1500km. Korzystając ze szczelinomierza wyreguluj odstęp na świecy 0.6~0.8mm. Świecę powinno się wymieniać po każdych 6000km.

Usuwanie osadów węglowych należy zwrócić uwagę na kolor porcelanowej końcówki świecy. Kolor podpowie, czy standardowa świeca jest odpowiednia dla sposobu korzystania z motocykla. Jeśli standardowa świeca jest bardzo czarna, lepiej jest skorzystać ze świecy przeznaczonej do wysokich temperatur. W normalnych warunkach świeca powinna być lekko brązowa. Jeśli kolor jest biały lub wydaje się błyszcząca, jest wykorzystywana w warunkach przegrzania i powinna być wymieniona na typ chłodniejszy. W celu doboru świecy skontaktuj się z lokalnym dilerem.



Uwaga

- ✧ Nie dokręcaj świecy z całej siły, wkręcaj świecę w wyczuciu, zgodnie z informacją na opakowaniu producenta świecy lub skorzystaj z usług serwisu diler. Aby nie uszkodzić głowicy cylindra, nie pozwól, aby zanieczyszczenia dostały się do silnika poprzez otwór na świecę.
- ✧ Standardowa świeca dla tego motocykla została starannie dobrana w sposób pozwalający na spełnienie większości zakresów działania. Jeśli kolor świecy wskazuje że należy użyć innej świecy niż standardowa, najlepiej skonsultować się z dilerem przed wybraniem alternatywnej świecy lub zakresu temperatur. Wybranie nieodpowiedniej świecy może prowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Filtr powietrza

Wkład filtra powietrza używany w tym motocyklu to element wykonany z pianki poliuretanowej. Jeśli filtr został zapchany pyłem, wzrośnie opór przepływu powietrza, a w konsekwencji spadnie moc i wzrośnie zużycie paliwa ze względu na bogatszą mieszankę. Sprawdź i przeczyść wkład filtra zgodnie z poniższymi wskazówkami. Filtr powietrza znajduje się pod siedzeniem po prawej stronie motocykla

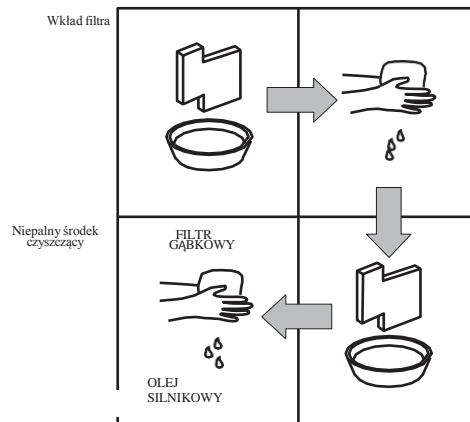
1. Wykręć śruby prawej pokrywy pod siedzeniem
2. Zdemontuj dwa elementy mocujące, przesuwając je ku tyłowi.
3. Wyjmij pokrywę filtra.
4. Wyjmij wkład filtra.

Mycie wkładu filtra powietrza

Umyj wkład filtra w następujący sposób:

1. Wypełnij odpowiedniej wielkości miskę do mycia niepalnym rozpuszczalnikiem czyszczącym. Zanurz wkład filtra w rozpuszczalniku i dokładnie go wypłucz.

2. Wyciśnij nadmiar rozpuszczalnika z wkładu filtra przyciskając go z obu stron całą powierzchnią dłoni. Nie wykręcaj filtra, może to spowodować uszkodzenie filtra.
3. Zanurz wkład filtra w misce z olejem silnikowym wyciśnij nadmiar oleju pozostawiając go tylko lekko zwilżonym olejem.
4. Włóż wyczyszczony wkład filtra na miejsce, postępując według czynności wykonywanych przy zdejmowaniu, lecz w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że wkład filtra został prawidłowo i szczelnie osadzony na miejscu.



⚠ Uwaga

- ✧ Przed i w trakcie czyszczenia sprawdź dokładnie wkład filtra pod względem ewentualnych uszkodzeń materiału. W przypadku jego rozdarcia konieczna jest jego wymiana.
- ✧ W przypadku jazdy w warunkach dużego zapylenia, wkład filtra należy

czyścić części.

- ✧ **NIGDY NIE UŻYWAJ SILNIKA BEZ FILTRA POWIETRZA.** Używanie silnika bez filtra powietrza zmniejszy jego trwałość. Zawsze upewnij się, że wkład filtra jest w doskonałym, zdatnym do użytku stanie. Trwałość silnika w trakcie eksploatacji będzie zależeć m.in. od tego elementu.

Wtrysk paliwa (EFI)

Główną funkcją systemu elektronicznego wtrysku paliwa (EFI) jest rozpylanie paliwa a następnie dozowanie odpowiedniej mieszanki powietrza i paliwa gazowego do komory spalania. System EFI składa się głównie z komputera (ECU), wtryskiwacza, przepustnicy, czujnika ciśnienia powietrza dolotowego, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, pompy paliwa i czujnika tlenu. Obsługa wtrysku paliwa jest możliwa w autoryzowanym serwisie za pomocą urządzenia diagnostycznego.

Regulacja prędkości jałowej silnika

1. Dokonaj rozruchu silnika i rozgrzej go.
2. Po rozgrzaniu silnika przekręć śrubę regulacji przepustnicy, ustaw zakres obrotów silnika w zakresie 1700~1900obr/min. Prędkość jałową silnika reguluje się po rozgrzaniu silnika. Regulacje zaleca się przeprowadzać u autoryzowanego dealera.

Regulacja luzu na przewodzie przepustnicy

1. Odkręć nakrętkę blokującą.
2. Wyreguluj luz na przewodzie przekręcając śrubę regulacyjną w jedną lub drugą stronę aby uzyskać właściwy luz 0.5~1.0mm.
3. Po wyregulowaniu luzu dokręć nakrętkę blokującą.

Opony

Sprawdź ciśnienie w oponach oraz stan bieżnika. Dla maksymalnego bezpieczeństwa i długiej trwałości opony, należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.

Ciśnienie w oponach

Niedostateczne ciśnienie powietrza w oponach nie tylko przyspiesza ich zużycie, ale również poważnie wpływa na stabilność motocykla. Niedopompowane opony znacznie utrudniają skręcanie, a nadmiernie napompowane opony zmniejszają powierzchnię kontaktu opony z nawierzchnią, co może prowadzić do poślizgów i utraty kontroli nad pojazdem. Upewnij się, że ciśnienie w oponach zawsze znajduje się w wyznaczonych granicach. Ciśnienie reguluje się i mierzy wyłącznie przy zimnych oponach.

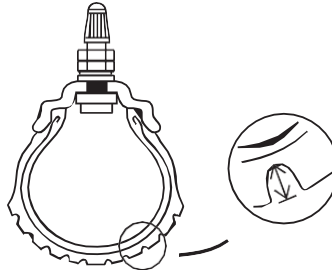
Ciśnienie mierzone w oponie zimnej:

Koło przednie	225kPa(2.25bar)
Koło tylne	225kPa(2.25bar)

Uwaga

Ciśnienie powietrza w oponach oraz ogólny stan opony są niezwykle ważne dla właściwego użytkowania i bezpieczeństwa motocykla. Sprawdzaj często stan opon i ciśnienie powietrza w oponach.

Stan bieżnika opony



Obsługa motocykla o nadmiernie zużytych oponach zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Zaleca się wymianę opony, gdy głębokość bieżnika wynosi mniej niż 2,0 mm.

Uwaga

Korzystanie z opon o innym rozmiarze, niż założone fabrycznie może być przyczyną problemów.

Przewody hamulcowe

Zbiornik płynu hamulcowego przedniego znajduje się w ręczce kierownicy, w pobliżu manetki gazu.

Zbiornik płynu hamulcowego tylnego znajduje się za dźwignią hamulca tylnego.

Postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Ustaw motocykl w pozycji pionowej, trzymając prosto kierownicę.
2. Może zdarzyć się, że poziom płynu hamulcowego spadnie, ponieważ okładziny szczęk hamulcowych są zużyte.

W przypadku, gdy poziom płynu jest niższy niż minimalny, skontaktuj się z najbliższym dilerem w celu znalezienia przyczyn i wykonania przeglądu układu hamulcowego.

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Korzystaj wyłącznie z płynu hamulcowego DOT 4.

Wykonaj następujące operacje:

1. Ustaw motocykl w pozycji pionowej, trzymając prosto kierownicę.
2. Odkręć nakrętkę zbiorniczka odkręcając śruby zabezpieczające.
3. Uzupełnij płyn do odpowiedniego poziomu, korzystaj wyłącznie z zalecanego płynu hamulcowego.
4. Zakręć nakrętkę zbiorniczka i przykręć śruby zabezpieczające.

Ostrzeżenie

Kontakt z płynem hamulcowym jest niebezpieczny. W przypadku takiego kontaktu należy natychmiast wyczyścić części, na które wylał się płyn.

Uwaga

Upewnij się, że w układzie nie ma wycieków i sprawdź, czy wszystkie wężyki i złączki są w dobrym stanie i czy nie są poskręcane.

Ostrzeżenie

Regulacja pompy hamulcowej została wykonana w fabryce, jeśli to konieczne, odwiedź najbliższego diler. Zabrania się samodzielnej regulacji, może to prowadzić do poważnego uszkodzenia układu hamulcowego.

Uwaga

Płyn hamulcowy jest wyjątkowo żrący, należy unikać jego kontaktu ze skórą, elementami lakierowanymi i/lub częściami plastikowymi.

Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest higroskopijny (pochłania wilgoć). Jeśli wilgotność płynu hamulcowego jest zbyt wysoka hamulce nie będą pracowały właściwie.

W normalnych warunkach pogodowych, płyn hamulcowy należy wymieniać co 2 lata. Aby dokonać takiej wymiany, wymagającej szczególnej ostrożności, skontaktuj się z najbliższym dilerem.

Przewód paliwa

Wymieniaj przewody paliwowe na nowe raz na 4 lata.

Bezpiecznik

Bezpiecznik znajduje się obok akumulatora. W przypadku, gdy układ elektryczny nie działa, należy w pierwszej kolejności sprawdzić bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik uległ przepaleniu, można skorzystać z bezpiecznika zapasowego 10A.

Uwaga

Zawsze wymieniaj przepalony bezpiecznik na bezpiecznik o właściwym natężeniu w amperach. Przy wymianie, nigdy nie korzystaj do naprawy z tymczasowych rozwiązań, takich jak folia aluminiowa lub drut. Jeśli nowo zainstalowany bezpiecznik w krótkim czasie ulegnie przepaleniu, oznacza to poważną usterkę układu elektrycznego. Należy wówczas niezwłocznie skontaktować się z dilerem lub fachowym serwisem.

Rozwiązywanie problemów

Jeśli silnik nie odpala, sprawdź, co następuje:

1. Czy w zbiorniku jest dość paliwa?
2. Posłuchaj czy pompa paliwowa pracuje przez chwilę, po przekręceniu kluczyka.
3. Czy paliwo ze zbiornika dociera do układu paliwowego?
4. Sprawdź bezpieczniki.
5. Jeśli widać, że paliwo dociera z pompy paliwa, w następnej kolejności należy sprawdzić układ zapłonu.

Uwaga

Uważaj, aby nie rozlać paliwa. Nie pozwól na kontakt paliwa z gorącym silnikiem lub układem wydechowym. Unikaj źródeł otwartego ognia w pobliżu pojazdu.

1. Wyjmij świecę zapłonową i podłącz ją ponownie do fajki świecy żeby sprawdzić iskrę na świecy.
2. Mocno przyciskając świecę do silnika, dokonaj rozruchu silnika z kluczykiem w stacyjce ustawionym w pozycji ON. Jeśli układ zapłonu działa prawidłowo, na świecy pojawi się niebieska iskra. Jeśli iskra nie pojawi się, skonsultuj się z dilerem w celu dokonania naprawy.

Uwaga

Nie trzymaj świecy w pobliżu otwartego otworu na świecę w głowicy cylindra, ponieważ opary benzyny wewnątrz cylindra mogą ulec zapłonowi powodując niebezpieczeństwo pożaru. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym, trzymając za plastikową wtyczkę świecy przyciśnij metalową część świecy do niepomalowanej powierzchni metalowej silnika. Ze względu na ryzyko porażenia prądem, osoby mające problemy z sercem lub rozrusznik serca nie powinny dokonywać tego rodzaju inspekcji.

Gaśnięcie silnika

1. Sprawdź ilość paliwa w zbiorniku.
2. Sprawdź układ zapłonu i czy jest iskra na świecy.
3. Sprawdź prędkość jałową silnika.

Uwaga

Przed samodzielną próbą rozwiązania problemu lepiej jest skontaktować się z dilerem. Jeśli pojazd nadal jest na gwarancji, zdecydowanie należy skonsultować się z dilerem przed jakąkolwiek próbą naprawy pojazdu. Samodzielna ingerencja w pojazd w okresie gwarancyjnym może unieważnić gwarancję.

Procedury przechowywania

Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas np. w okresie zimowym lub z innego powodu, pojazd wymaga specjalnych czynności serwisowych wymagających odpowiednich materiałów, sprzętu i umiejętności. Z tego powodu zalecamy aby powierzyli Państwo wykonanie prac tego typu Waszemu dilerowi. Jeśli chcą Państwo sami przygotować swój pojazd do przechowywania, proszę skorzystać z poniższych wskazówek.

Motocykl

Ustaw motocykl na stojaku centralnym i dokładnie wyczyść cały pojazd.

Paliwo

Zatankuj zbiornik paliwa do pełna. Motocykl wyposażony jest w elektroniczną pompę paliwa.

Nie należy pozostawiać pojazdu bez paliwa na dłuższy czas, ponieważ może to zniszczyć pompę paliwa.

Akumulator

Wyjmij akumulator z komory akumulatora.

Wyczyść powierzchnię zewnętrzną akumulatora łagodnym środkiem myjącym i usuń wszelkie ślady korozji z zacisków oraz złączy przewodów.

Przechowuj akumulator w temperaturze przekraczającej 0°C, ładuj go co 30 dni ładowarką przeznaczoną do akumulatorów motocyklowych.

Opony

Napompuj opony do uzyskania wymaganych wartości ciśnienia.

Powierzchnie zewnętrzne

Spryskaj wszelkie części winylowe i gumowe środkiem ochronnym do gumy.

Spryskaj niepolakierowane powierzchnie środkiem przeciw rdzy.

Pokryj powierzchnie lakierowane woskiem samochodowym.

Procedura przywrócenia do użytkowania

Wyczyść cały motocykl.

Wyjmij świecę. Kilkakrotnie dokonaj próby rozruchu silnika wciskając przycisk startera. Włóż świecę na miejsce.

Włóż akumulator.

Dostosuj ciśnienie w oponach zgodnie z opisem rozdziału Opony.

Nasmaruj wszystkie miejsca zgodnie z niniejszą instrukcją.

Dokonaj PRZEGLĄDU PRZED JAZDĄ, zgodnie z wskazówkami niniejszej instrukcji.

Specyfikacja

Pozycja	Parametry
Model	RAW 125
Całkowite wymiary (mm)	2000×785×1010
Rozstaw osi (mm)	1320
Waga (kg) (gotowy do jazdy)	118
Maksymalne obciążenie (kg)	150
Pojemność zbiornika paliwa (L)	11.5
Model silnika	152FMI
Typ silnika	Pojedynczy cylinder, 4-suwowy, chłodzony powietrzem
Średnica otworu tłoka×skok (mm)	52,4×57,8
Pojemność skokowa (cm ³)	124,6
Współczynnik sprężania	9.2:1
Maksymalna moc (kW/obr/min)	8,5/8000
Sposób rozruchu	Elektryczny
Metoda smarowania	Odrębny system
Typ oleju smarnego	SAE 10W/40
Rodzaj paliwa	Benzyna E5 lub E10; 95 lub wyższa
Rodzaj rozmiar opon:	
Rozmiar opony przedniej	110/70-17 54H
Rozmiar opony tylnej	130/70/17 62H
Ciśnienie: przód ; tył	225kPa/225kPa
Hamulec przedni	Hamulec tarczowy

Hamulec tylny	Hamulec tarczowy
Świeca	NGK B7RC
Reflektor	12V 35W/35W
Kierunkowskaz	12V 10W
Lampa tylna/światło stopu	12V 3W
Podświetlenie zegarów	12V 3W
Pojemność akumulatora	12V 6Ah
Bezpiecznik	10 A
Sygnał	12V 1.5A 90-100dB(A)
Maksymalna prędkość	92 (km/h)

Zalecane oleje i płyny

Silnik	PLATINUM RIDER 4T 10W40 – PÓŁSYNTEZYCZNY lub PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 – PÓŁSYNTEZYCZNY Ilość: 1.2L
Amortyzatory	OLEJ DO AMORTYZATORÓW MOTOCYKLOWYCH 10W Ilość: 320ml±1ml lewa/prawa strona
Układ hamulcowy	PŁYN HAMULCOWY DOT 4
Paliwo	Benzyna Pb minimum 95: E5 ; E10

Junak®



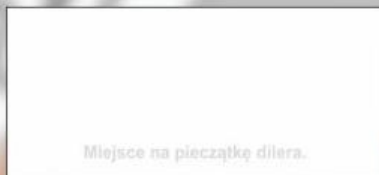
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID: 9105069501



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA



Miejsce na pieczętkę dealera.

AL  **MOT**®

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

ALMOT Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu

info@almot.com.pl